

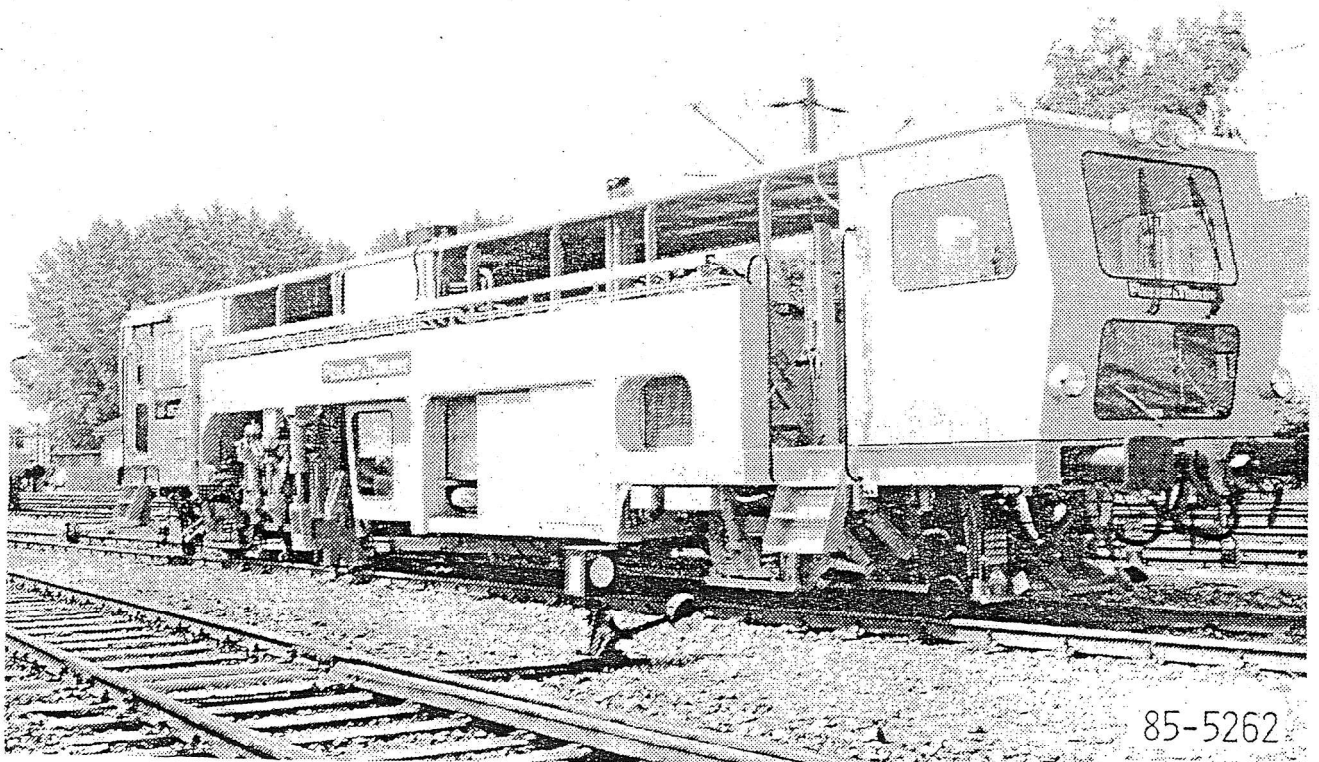
**Plasser & Theurer**

BA 88575

WEICHEN-NIVELLIER-HEBE-STOPF-U. RICHTM.

**PLASSERMATIC**

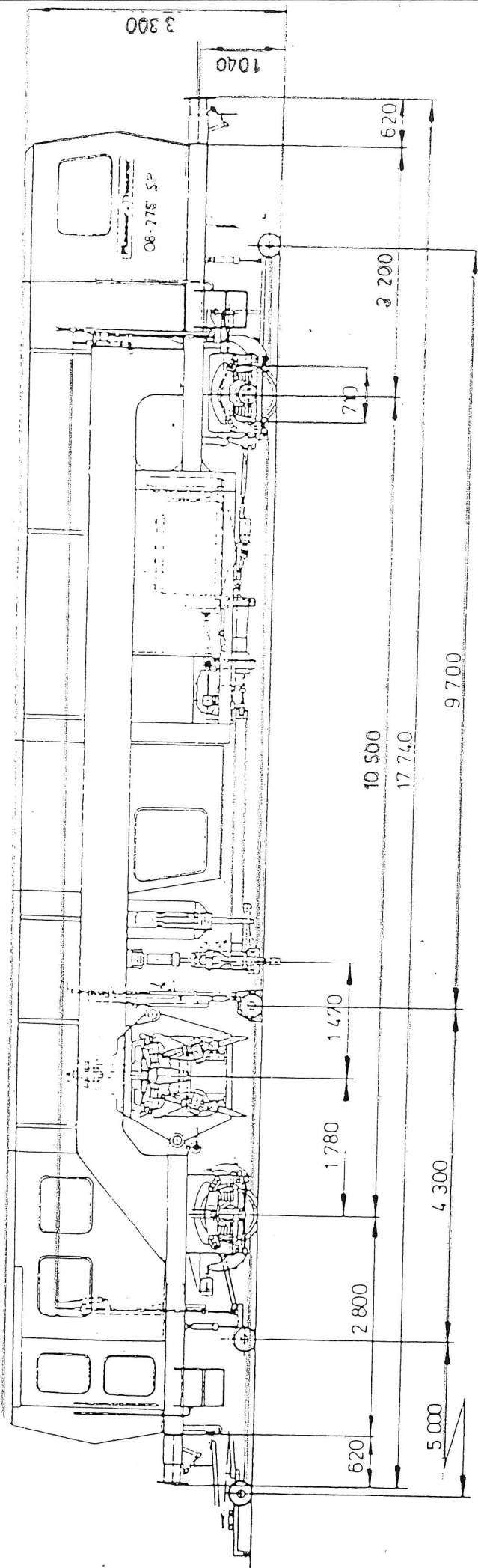
**08 - 275 SP**



85-5262

**Bedienungsanleitung**

**MA.NR.:751**

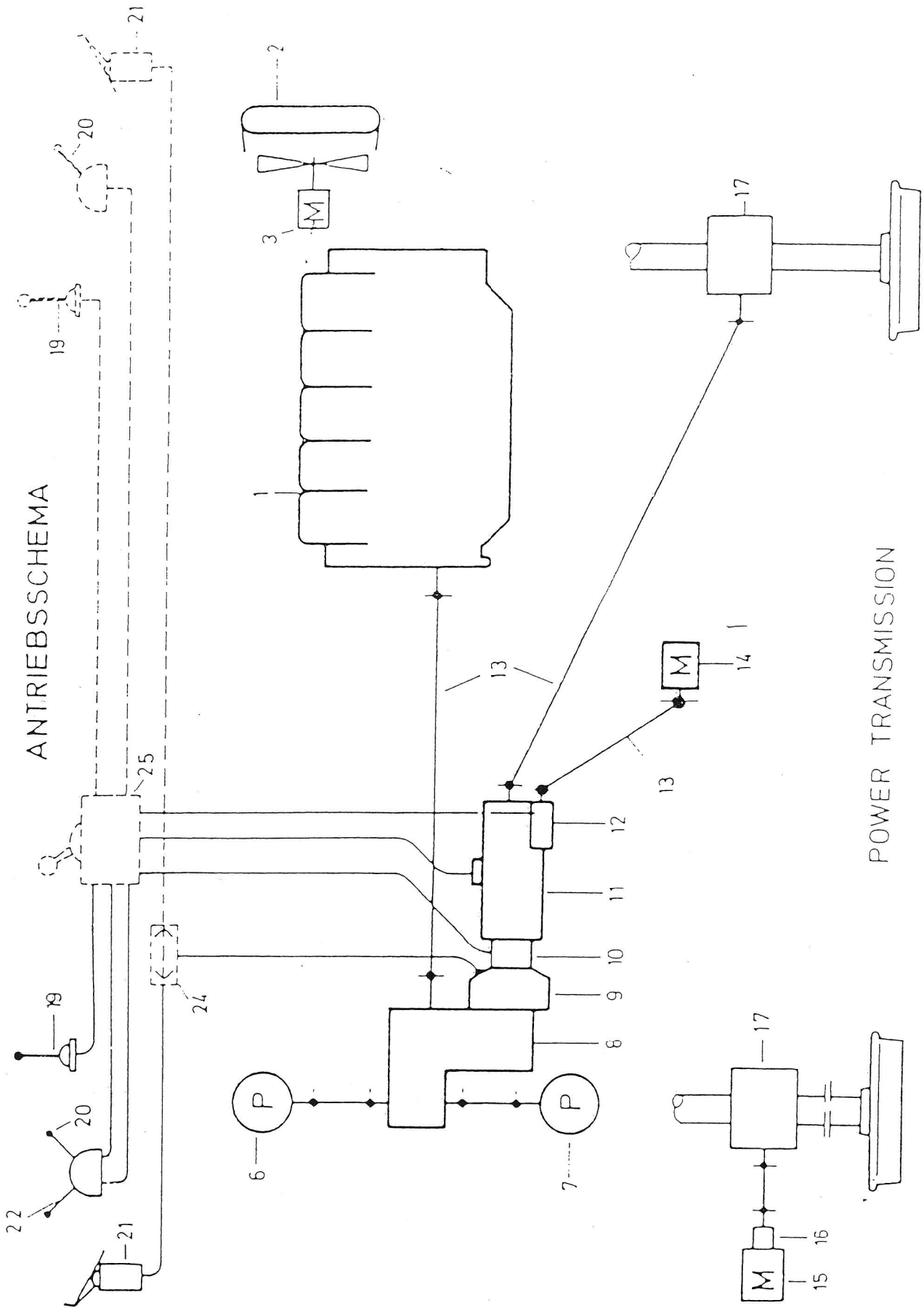


19,6 t



19,1 t

Maschinengewicht: 38,7 t  
MASKINENS TOTALVIKT: 38,7 t



## KRAFTÖVERFÖRING

1 = Drivmotor

2 = Oljekylare

3 = Kylfläktmotor

6 = Hydraulpump

7 = Hydraulpump

8 = Huvudfördelningsväxel

9 = Koppling

10 = Backslag

11 = Växellåda för mekanisk framdrivning

12 = IN/UR-koppling av hydraulisk framdrivning

13 = Kardanaxlar

14 = Hydraulmotor för arbetsframdrivning

15 = Hydraulmotor för arbetsframdrivning

16 = Klokoppling

17 = Slutväxel

19 = Växelspak för mekanisk växellåda

20 = Riktningväljare för backslag

21 = Kopplingspedal

22 = Växelspak för arbetsframdrivning

24 = 2-vägsventil

25 = Väljare för manövrering från främre eller bakre hytten.

## MOTOR OCH KRAFTÖVERFÖRING

DRIVMOTOR: SCANIA Dieselmotor, Typ DS 1101 A 11

EFFEKT: 295 hk vid 2100 varv/minut

MOTORUPPHÄNGNING: Drivmotorn med kringutrustning är monterad på egen ram, som är infäst i maskinens ram med metallgummibussningar.

DRIVNING VID TRANSPORTKÖRNING: Mekanisk framdrivning med kardanaxel från drivmotorn till huvudfördelningsväxeln och vidare via enskivig torrlamellkoppling, backslag, en sexväxlad växellåda, kardanaxel och slutväxel till maskinens främre hjulaxel.

BOGSERING AV MASKINEN För att undvika skador på kraftöverföringen p g a otillräcklig smörjning, måste ovillkorligen följande växellägen för backslaget och växellådan användas vid bogsering av maskinen.

Tillräcklig smörjning erhålls endast med följande växellägen:

1. Koppla ur arbetsframdrivningen
2. Ställ backslaget i neutralläge
3. Lägg i 6:e växeln med den mekaniska växellådan

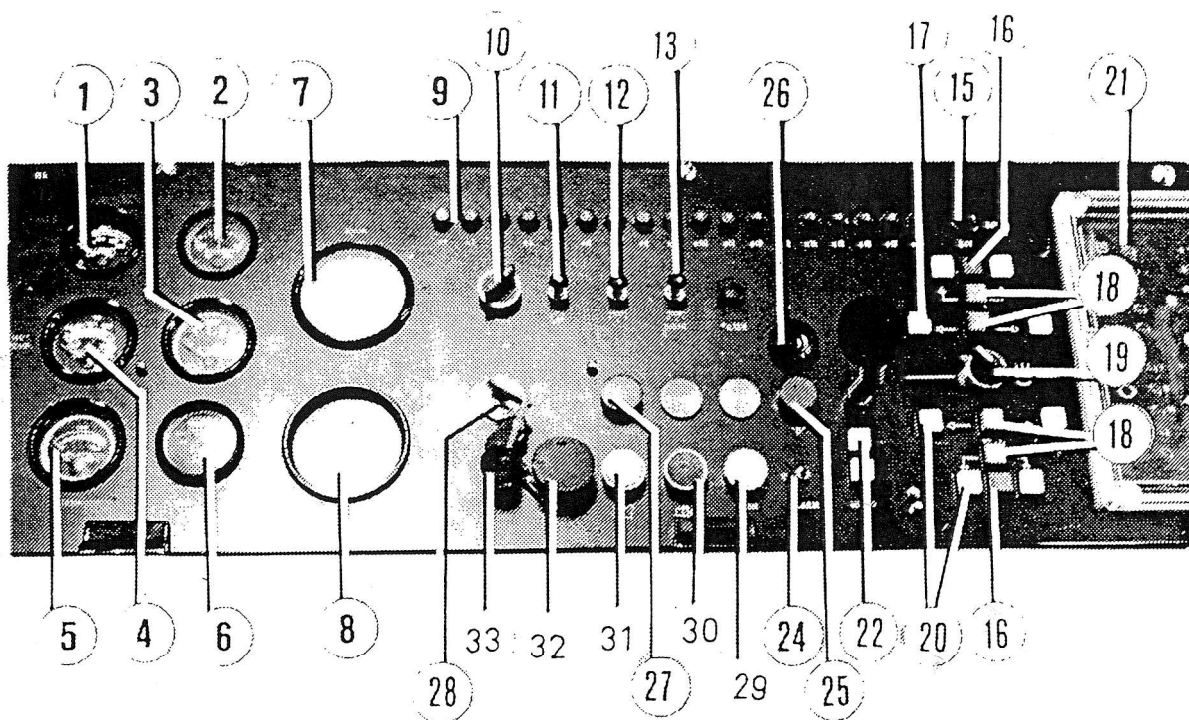
## FRAMDRIVNING VID ARBETE

Hydrostatisk drivning med hydraulmotorer. En hydraulmotor dirver via kardanaxel en sidoaxel i växellådan och vidare via 2;ans växel den främre hjulaxeln. Det mekaniskt överförda kraftflödet från dieselmotorn är samtidigt brutet, genom att backslaget har ställts i neutralläge.

Ytterligare en hydraulmotor är placerad vid den bakre hjulaxeln.

VARNING: Arbetspneumatiken måste ovillkorligen spärras innan transportkörning påbörjas. Den hudrauliska framdrivningen kopplas då automatiskt bort, Med inkopplad arbetspneumatik förstörs hydraulmotorn genom övervarvning,

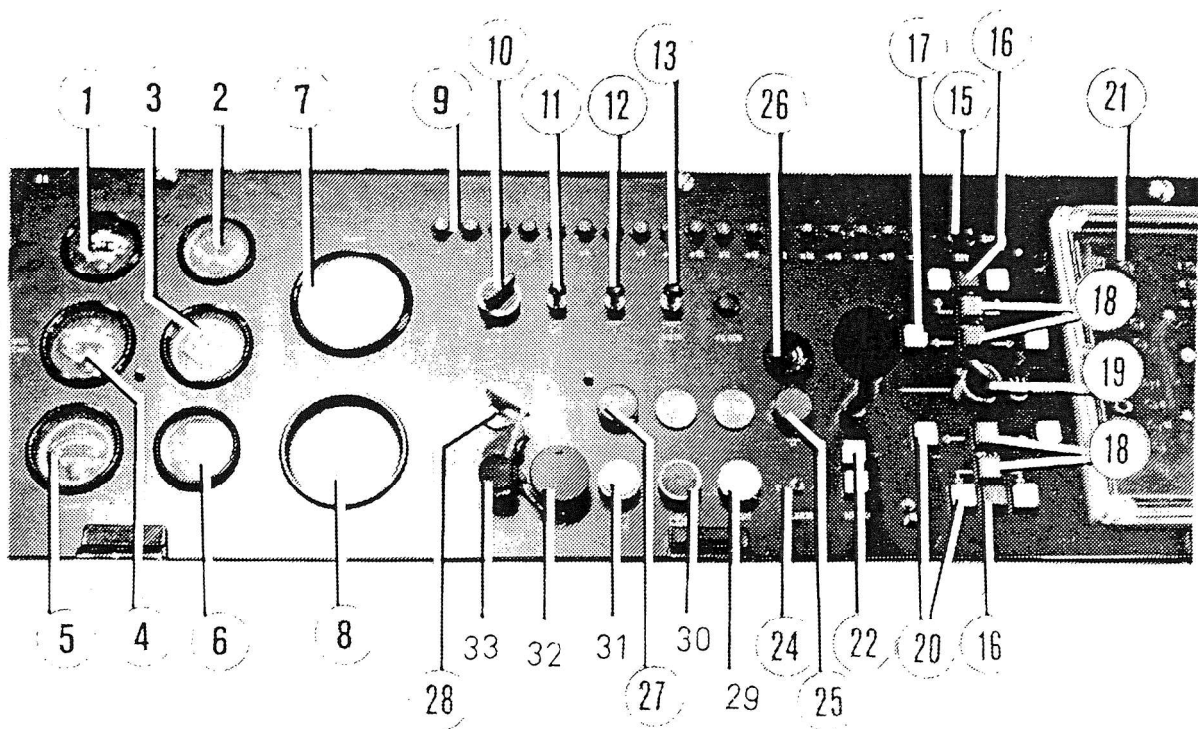
Högsta tillåtna hastighet vid transport av maskinen i tåg är 100 km/h.



85-5294

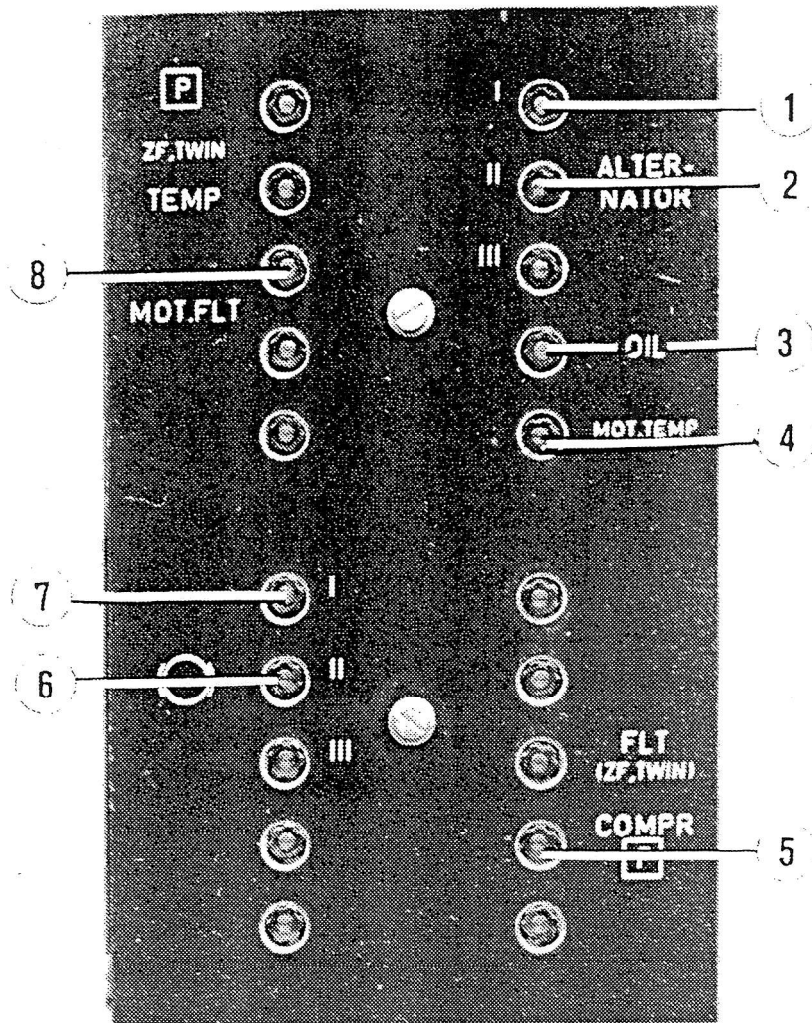
## MOTORINSTRUMENT (FÖRARHYTT)

- 1 = Voltmeter
- 2 = Ampermeter
- 3 = Oljetrycksmanometer - Motor
- 4 = Motortemperatur
- 5 = Bränslemätare
- 6 = Timräknare - Motor
- 7 = Hastighetsmätare
- 8 = Varvräknare
- 9 = Automatsäkringar
- 10 = Huvudströmbrytare för arbete
- 11 = Arbetsbelysning
- 12 = Ljus i hytt
- 13 = Instrumentbelysning
- 15 = Stickkontakt 24 V
- 16 = Kontrollampa för bromsljus
- 17 = Knappar för lokljus baktill på maskinen
- 18 = Avbländningsknapp för lokljus baktill
- 19 = Lokljus TILL/FRÅN
- 20 = Knappar för lokljus framtill på maskinen
- 21 = Felindikeringspanel
- 22 = Knapp för talanläggning
- 23 = Mikrofon
- 24 = Akustisk varningsanläggning TILL/FRÅN



85-5294

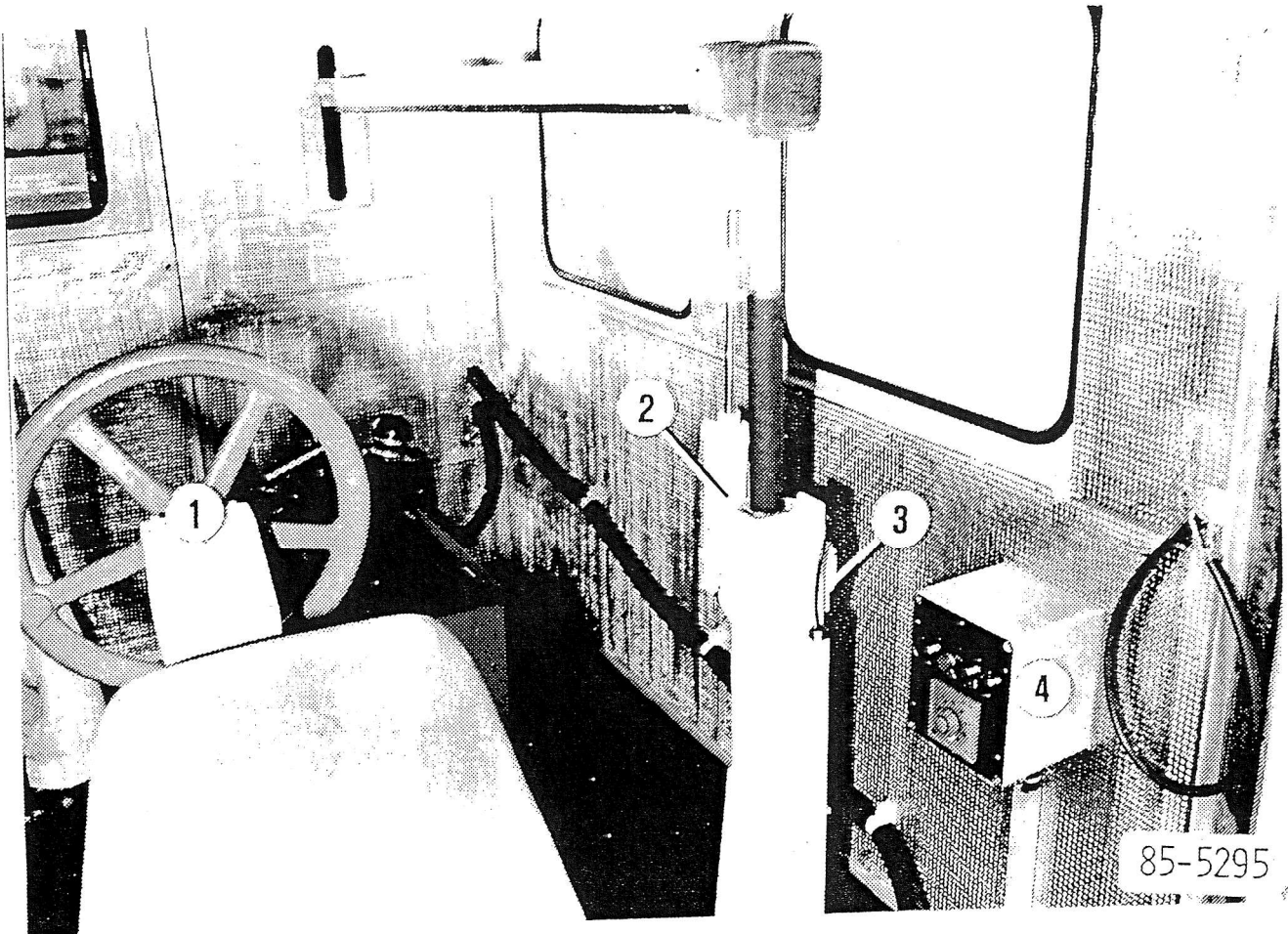
- 25 = Kontrollampa "Akustisk varningsanläggning avstängd"
- 26 = Varningssummer
- 27 = Kontrollampa för arbetsframdrivning
- 28 = Tändningslås
- 29 = Vindrutespolare
- 30 = Siren
- 31 = Tuta
- 32 = Motoravstängning
- 33 = Startknapp



75-3811

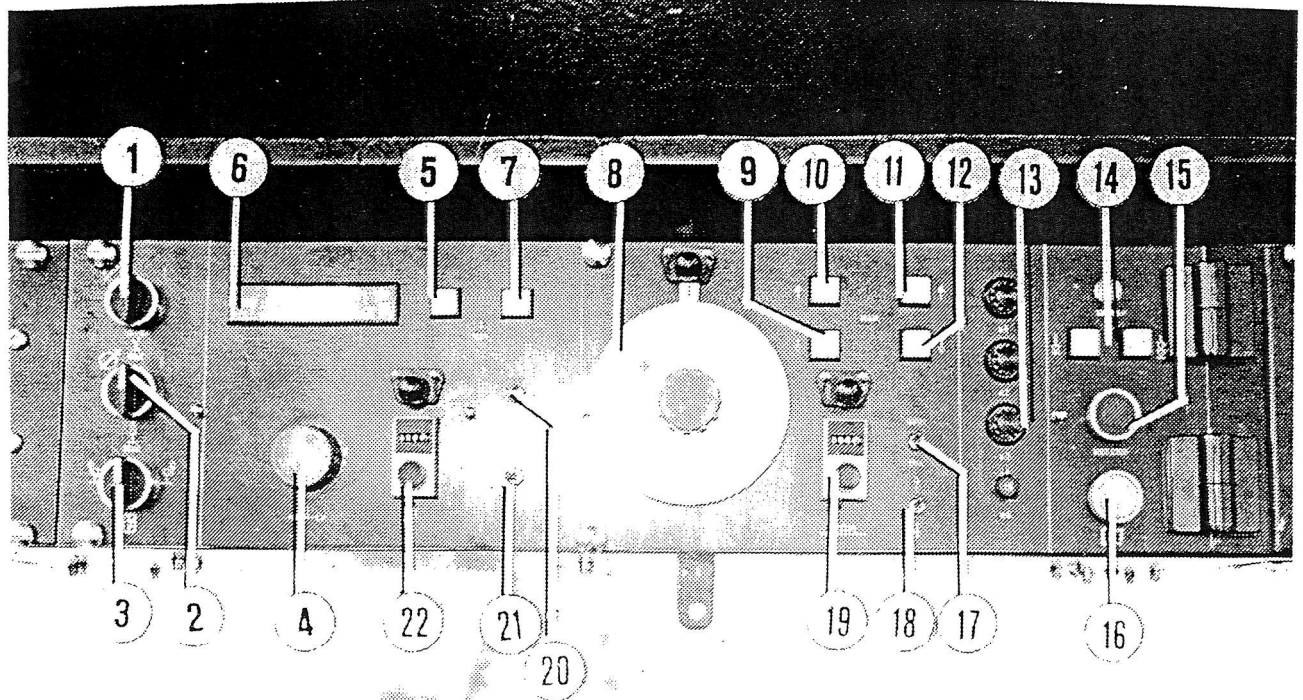
## FELINDIKERINGSPANEL

- 1 = Kontrollampa laddning
- 2 = Kontrollampa laddning
- 3 = Oljetryck motor
- 4 = Motortemperatur
- 5 = Kompressor
- 6 = Bromsblock - förslitning
- 7 = Bromsblock - förslitning
- 8 = Luftfilter - smutsindikator



## BAKRE NIVELLERUTRUSTNING (FÖRARHYTT)

- 1 = Parkeringsbroms
- 2 = Spänn-cylindrar för nivellerlina
- 3 = Ändlägesbrytare (säkerhetsbrytare)
- 4 = Reglage för hyttvärme



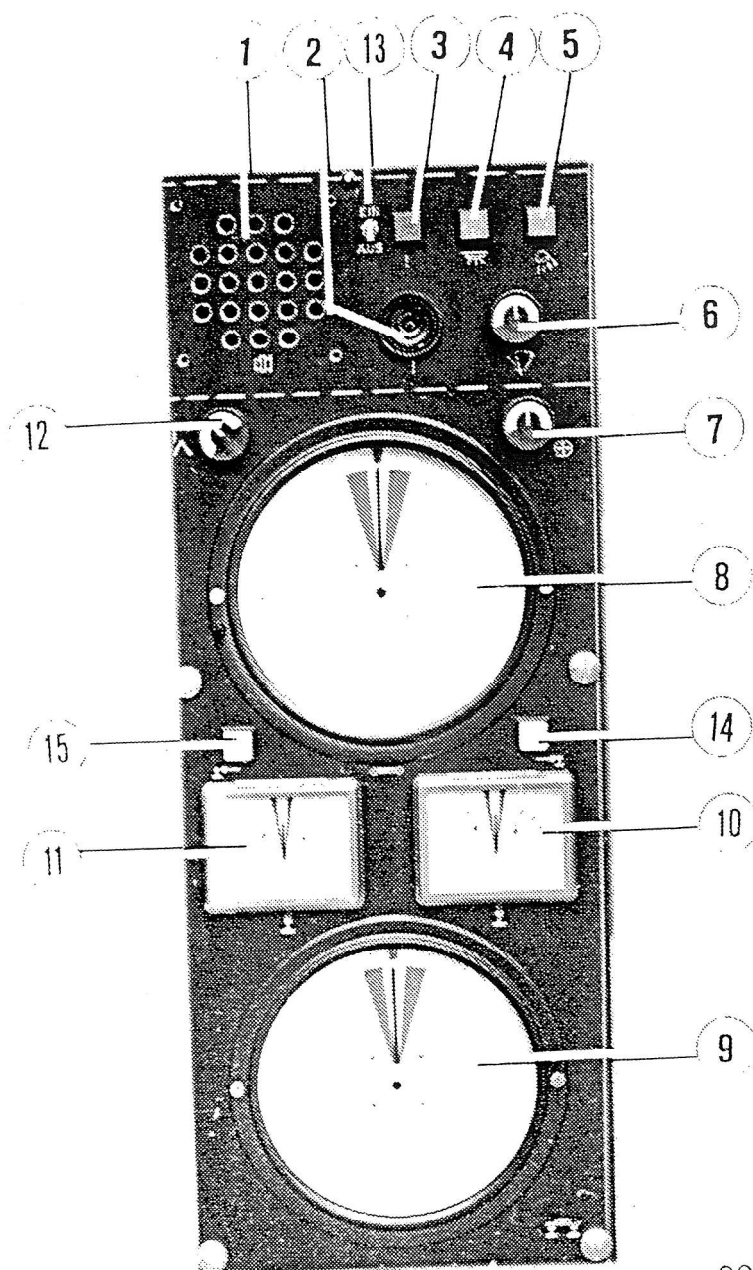
81-4582

## NIVELLERHYTT- ARBETSREGLAGE

- 1 = Fjärrmanövrering för bax (radio)
- 2 = Fjärrmanövrering för lyft (radio)
- 3 = Huvudomkopplare för arbete RÄLSFÖRHÖJNING VÄNSTER OCH RÄLSFÖRHÖJNING HÖGER
- 4 = Baxvärdesinmatning - potentiometer
- 5 = Manuell förställning av baxvärde åt vänster
- 6 = Inställt baxvärde - sifferindikator
- 7 = Manuell förställning av baxvärde åt höger
- 8 = Inställningsskiva för spårlyft
- 9 = Manuell höjdinställning - vänster ned
- 10 = Manuell höjdinställning - vänster upp
- 11 = Manuell höjdinställning - höger upp
- 12 = Manuell höjdinställning - höger ned
- 13 = Säkringar
- 14 = Knappar för talanläggning
- 15 = Motorstopp
- 16 = Tuta
- 17 = Rälsförhöjningsinmatning  
Övre läget = manuell inmatning med potentiometer 19  
Undre "-" = ÖVA-inmatning
- 18 = Rälsförhöjning - väljare  
Övre läget = positiv rälsförhöjning  
Undre "-" = negativ rälsförhöjning
- 19 = Flervarvspotentiometer för rälsförhöjningsinmatning

Se bild 81-4582 sid 37.

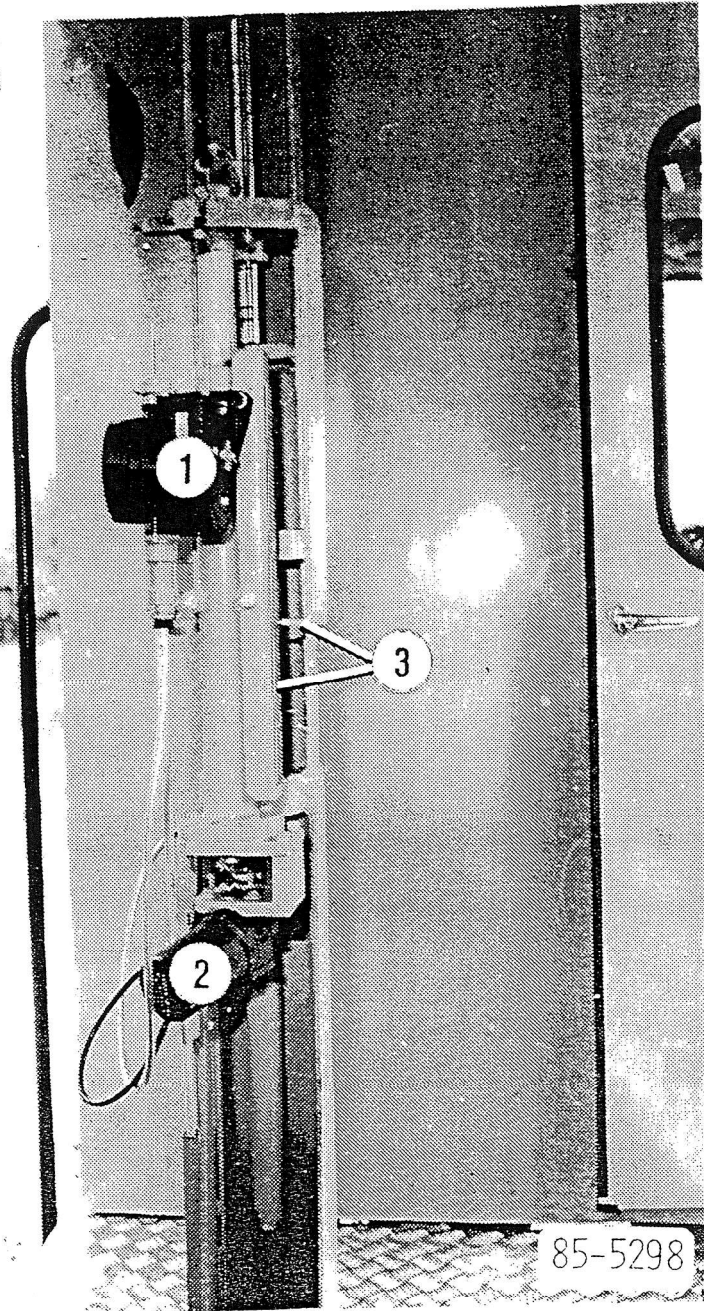
- 20 = Förställningsvärde (V, W, F-värde)
  - Övre läge = Manuell inmatning med potentiometer 22
  - Undre "-" = Manuell + RVA inmatning
- 21 = Förställvärde - riktning vänster/höger
- 22 = Flervärvspotentiometer för inmatning av förställningsvärdet



82-2773

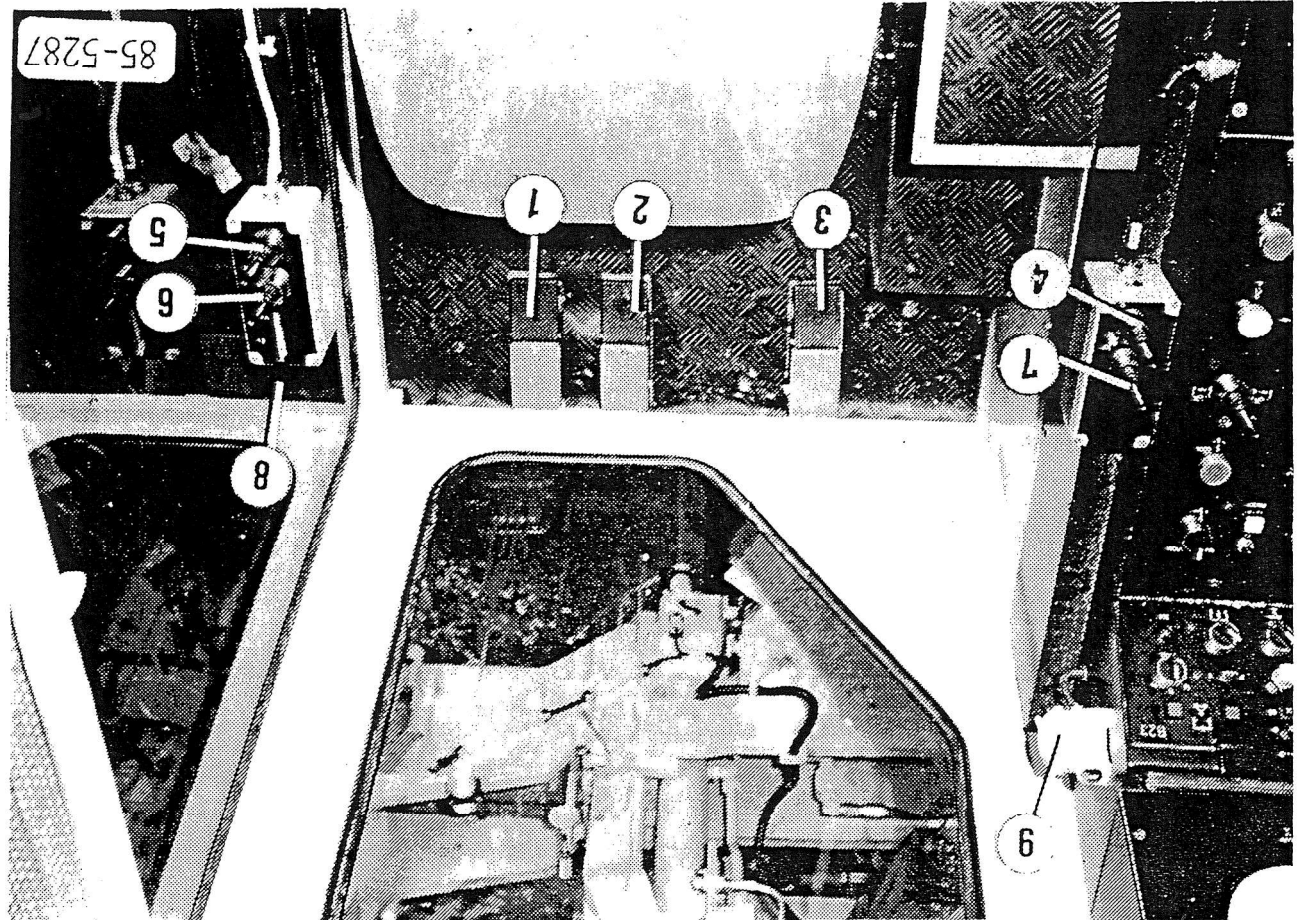
## ÖVERVAKNINGSTRUMENT FÖR ARBETET

- 1 = Högtalare
- 2 = Summer
- 3 = Kontrollampa - summer
- 4 = Hyttbelysning
- 5 = Arbetsbelysning
- 6 = Vindrutetorkare
- 7 = Takfläkt TILL/FRAN
- 8 = Visarinstrument för bax
- 9 = Visarinstrument för pendel (tvärprofil)
- 10 = Lyftkontrollinstrument höger
- 11 = Lyftkontrollinstrument vänster
- 12 = Lyftning av ballastavvisare
- 13 = Summertön TILL/FRAN
- 14 = Kontrollampa för sidtryck åt höger (val av nivellersträng)
- 15 = Kontrollampa för sidtryck åt vänster (val av nivellersträng)



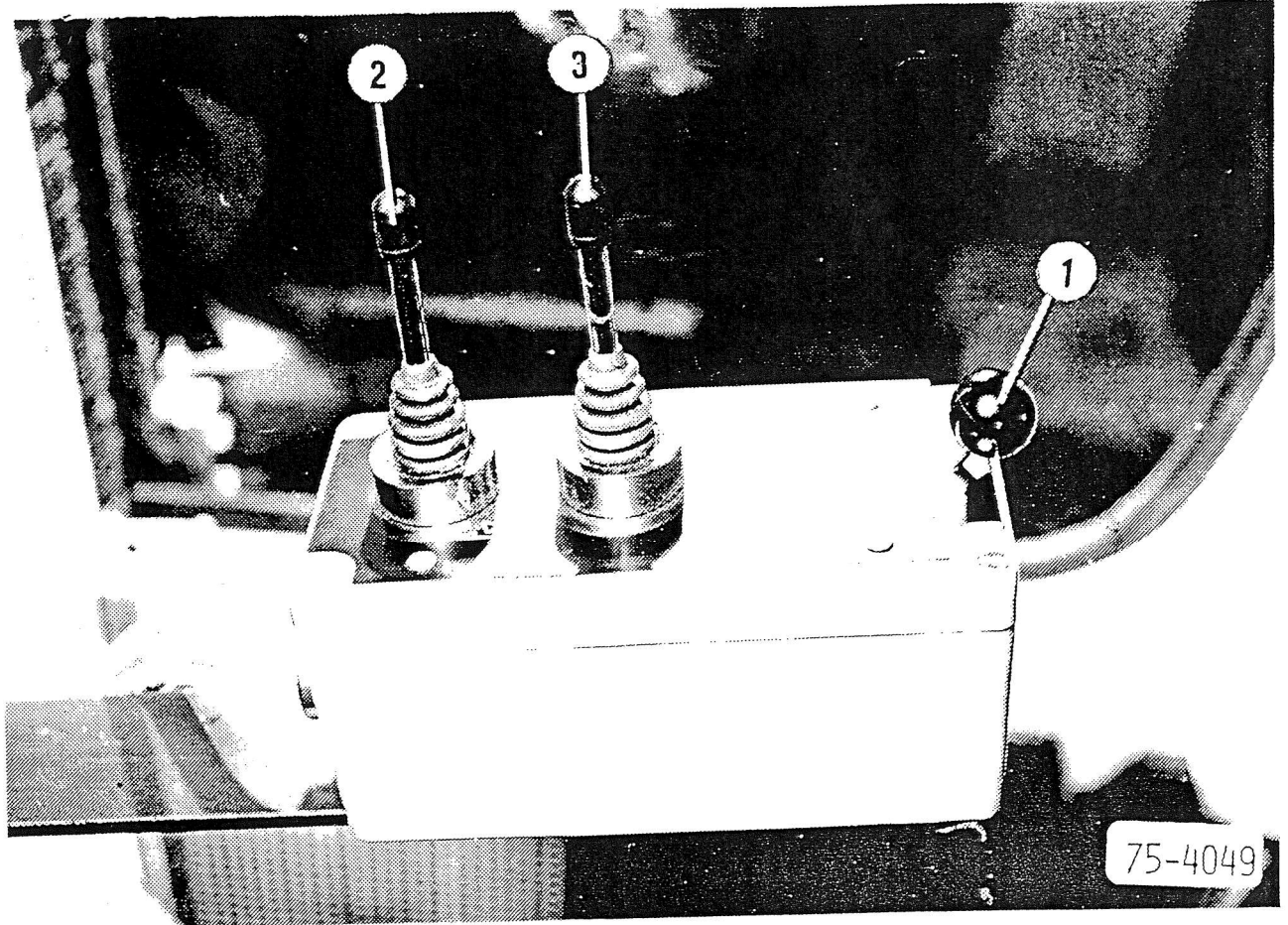
## FRÄMRE NIVELLERUTRUSTNING

- 1 = Linhöjdsgivare
- 2 = Manövermotor - linhöjd
- 3 = Linhöjdsätare



## ARBETSHYTT

- 1 = Framkörningspedal
- 2 = Hopkränningspedal
- 3 = Stoppaggregatets sänkningspedal
- 4,5 = Svängning av främre stoppverktyg
- 6,7 = Svängning av bakre stoppverktyg
- 8 = Steglös lyftkorrigering från 0 till 3 mm
- 9 = Stickkontakt 220 V



## REGLAGE FÖR SVÄNGNING AV STOPPVERKTYGEN

- 1 = Spak för steglös lyftkorrigering
- 2 = Spak för stoppverktygens svängning fram
- 3 = Spak för stoppverktygens svängning bak